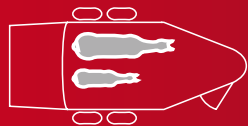




**HORSE
PASSION**



GOLD 1&1/2 alu



Aerodinamico, ribassato, design moderno e grande volume il mod. GOLD può essere trainato dalla maggioranza degli utenti. Il telaio a sistema integrato unito alle sospensioni pullman garantisce un'ottima stabilità al traino.

COLORI



CARATTERISTICHE:

- Telaio zincato a caldo.
- Tetto e Frontale in vetroresina
- Pareti in robusto alluminio anodizzato
- Profili in alluminio e zincati
- Sospensioni Pullmann
- Pianale in alluminio ricoperto in gomma antiscivolo
- Rampa posteriore con ammortizzatore
- Grande porta di ispezione
- Finestre anteriori apribili



Cod.	Modello	Dimensioni int. mm.	Massa compl. kg.	Tara kg	Pneumatici
160	Gold 1&1/2 alu	3000 x 1400 x h 2260	950 1200 1500*	670	13"

a richiesta * versione T.A.T.S.: 950 - 1500 kg

OPTIONALS:

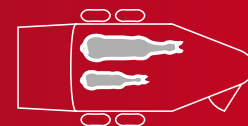
- Guscio portaselle da applicare a porta di ispezione
- Ruota di scorta con supporto
- Rampa di discesa anteriore
- Vano selleria con mangiatoia interna
- Cerchi in lega



Cod.	Modello	Dimensioni int. mm.	Massa compl. kg.	Tara kg	Pneumatici
176	Flipper 1&1/2	2930 x 1300 x h 2260	950 1200	600	13"

OPTIONALS:

- Ruota di scorta con supporto
- Oblò sul tetto
- Guscio portaselle da applicare a porta di ispezione



FLIPPER 1&1/2



Leggero, maneggevole e di semplice utilizzo e mantenimento, il mod. FLIPPER 1&1/2 può essere trainato dalla maggioranza degli utenti. Il telaio a sistema integrato garantisce un'ottima stabilità al traino.

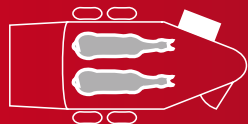
COLORI



CARATTERISTICHE:

- Telaio zincato a caldo.
- Tetto in vetroresina
- Profili in alluminio e zincati
- Assali a barra di torsione
- Pianale in Plywood e ricoperto in gomma antiscivolo
- Rampa posteriore con ammortizzatore
- Grande porta di ispezione
- Finestre anteriori apribili

ZEUS



Telaio ribassato. Design performante. Il più voluminoso, il più innovativo.... questo è il mod. ZEUS. Con la propria scocca integrata in alluminio/vetroresina e il telaio ribassato questo Trailer unisce stile e versabilità. La qualità dei materiali usati è garanzia di robustezza e sicurezza; il sistema PULLMANN, disponibile sul mod. Zeus garantisce i vs. viaggi nel massimo confort e relax.

COLORI



CARATTERISTICHE:

- Telaio ribassato zincato a caldo, timone a V a sistema integrato.
- Scocca integrale in alluminio/vetroresina di qualità.
- Sospensioni Pullman indipendenti e freni a norme CEE.
- Sistemi antipánico e barre parapetto regolabili
- Divisorio centrale e spostabile con protezione nella parte superiore.
- Paracolpi integrati e battifianchi imbottiti.
- Pianale in alluminio ricoperto in gomma antiscivolo, trattato antiumidità e antimuffe
- Rampa di discesa anteriore



CARICO E SERVIZIO OTTIMALE:

- Pianale ribassato.
- Rampa posteriore con pistoncini a gas per il sollevamento.
- Rampa anteriore apribile anche a portellone. Grande Rampa Anteriore.
- Porta di servizio di grande dimensione.
- Ruotino anteriore robusto automatico.

VENTILAZIONE E COMFORT:

- Sospensioni pullman
- Luce interna.
- Finestre anteriori apribili.
- Finestre su pareti laterali.

OPTIONALS:

- Ruota di scorta.
- Cerchi in lega.
- Finestre su pareti laterali.
- Ruote da 14".

Cod.	Modello	Dimensioni int. mm.	Massa compl. kg.	Tara kg	Pneumatici
166	Zeus	3100 x 1680 x h 2300	950 1200 1500* 2000*	780	13"

a richiesta * versione T.A.T.S.: 950 - 1500 kg 1400 - 2000 kg



Fondo Alu



PULLMAN

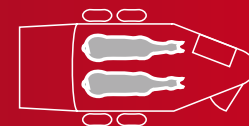




Cod.	Modello	Dimensioni int. mm.	Massa compl. kg.	Tara kg	Pneumatici
310	Zeus Western	3100 x 1680 x h 2300	950 1200 1500* 2000*	780	13"

OPTIONALS:
 - Ruota di scorta con supporto
 - Cerchi in lega
 - Finestre sulle pareti laterali apribili
 - Ruote da 14"

a richiesta * versione T.A.T.S.: 950 - 1500 kg 1400 - 2000 kg

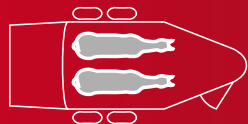


ZEUS *Western*



Nella versione Western al posto della rampa anteriore di discesa è presente un grande vano selleria.

FIRST XL *basic & premium*



Il mod. FIRST è stato concepito e costruito, con successo, per rispondere alla maggior parte degli utenti che cercano un trailer completo, robusto e versatile. L'uso di materiali come la vetroresina per la copertura, pannelli in plywood trattato per le pareti, l'acciaio con trattamento di zincatura a caldo e la viteria inox rendono questo trailer sia pratico nell'uso che confortevole per il vs. cavallo, con un'ottima stabilità durante il traino, grazie al telaio integrato.

COLORI



CARATTERISTICHE:

- Telaio zincato a caldo, timone a V a sistema integrato.
- Pareti in robusto plywood plastificato.
- Copertura in vetroresina di qualità.
- Sospensioni a barre di torsione e freni a norme CEE.
- Sistemi antipanco e barre parapetto regolabili
- Divisorio centrale amovibile e spostabile con protezione nella parte superiore.
- Pianale in Plywood ricoperto con gomma antiscivolo, trattato antiumidità e antimuffe.



CARICO E SERVIZIO OTTIMALE:

- Rampa posteriore con pistoncini a gas per il sollevamento.
- Porta di ispezione e ingresso di grande dimensione con chiusura a leva.
- Supporti di ispezione immediata tramite barra posteriore.

VENTILAZIONE E COMFORT:

- Luce interna.
- Oblò apribile sul tetto.
- Finestre apribili, oscurate.
- Teloncino posteriore microforato sollevabile automatico su tutti.

OPTIONALS:

- Divisorio teste.
- Guscio portaselle.
- Vano selleria.
- Ruota di scorta con supporto.

FONDO ALU (VERSIONE PREMIUM)



Cod.	Modello	Dimensioni int. mm.	Massa compl. kg.	Tara kg	Pneumatici
290	First Basic	3030 x 1670	950	670	13"
311	First Premium	x h 2260	1200		
			1500*		
			2000*		

a richiesta * versione T.A.T.S.: 950 - 1500 kg

1400 - 2000 kg





OPTIONAL
Rampa anteriore discesa
Cerchi in lega



VENTILAZIONE E COMFORT:

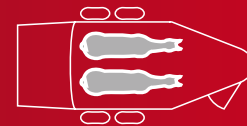
- Rampa posteriore con pistoncini a gas per il sollevamento.
- Rampa posteriore apribile anche a portellone.
- Porta di ispezione e ingresso di grande dimensione con chiusura a leva.
- Supporti di ispezione immediata tramite barra posteriore e gradini laterali.
- Finestre anteriori apribili.

Cod.	Modello	Dimensioni int. mm.	Massa compl. kg.	Tara kg	Pneumatici
165	Antares Alu	3030 x 1670 x h 2300	950 1200 1500* 2000*	670	13"

OPTIONALS:

- Vano selleria con mangiatoia interna
- Guscio portaselle
- Ruota di scorta
- Rampa anteriore di discesa
- Cerchi in lega
- Ruota da 14"

a richiesta * versione T.A.T.S.: 950 - 1500 kg 1400 - 2000 kg



ANTARES *alu*



Due posti e grande volume, con una linea moderna ed una robusta struttura il mod. ANTARES è stato concepito e costruito, con successo, per rispondere alla maggior parte degli utenti che cercano un trailer completo, robusto e versatile. L'uso di materiali come la vetroresina per la copertura, pannelli in alluminio anodizzato per le pareti, l'acciaio con trattamento di zincatura a caldo rendono questo trailer sia pratico nell'uso che confortevole per il vs. cavallo, con un'ottima stabilità durante il traino.

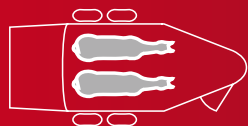
COLORI



CARATTERISTICHE:

- Telaio ribassato zincato a caldo, timone a V a sistema integrato.
- Pareti in robusto alluminio anodizzato.
- Copertura in vetroresina di qualità.
- Sospensioni indipendenti e freni a norme CEE.
- Sistemi antipanico e barre parapetto regolabili.
- Divisorio centrale amovibile e spostabile.
- Pianale in alluminio ricoperto con gomma antiscivolo, trattato antiumidità e antimuffe.

CONFORT *performance*



Design performante, telaio ribassato, sospensioni indipendenti, scocca in alluminio, fondo in alluminio: caratteristiche che rendono questo trailer sia pratico nell'uso che confortevole per il vs. cavallo, con un'ottima stabilità durante il traino.

COLORI



CARATTERISTICHE:

- Telaio ribassato zincato a caldo, timone a V a sistema integrato.
- Pareti in robusto alluminio anodizzato.
- Copertura e frontale in vetroresina di qualità.
- Sospensioni indipendenti e freni a norme CEE.
- Sistemi antipánico e barre parapetto regolabili.
- Fondo in alluminio con pianale in gomma antiscivolo, trattato antiumidità e antimuffe.



PULLMAX



Fondo Alu

CARICO E SERVIZIO OTTIMALI/VENTILAZIONE E COMFORT:

- Rampa posteriore con pistoncini a gas per il sollevamento.
- Rampa posteriore apribile anche a portellone.
- Porta di ispezione con ingresso di grande dimensione con chiusura a leva.
- Supporti di ispezione immediata tramite barra posteriore.
- Finestre anteriori apribili.

Cod.	Modello	Dimensioni int. mm.	Massa compl. kg.	Tara kg	Pneumatici
163	Confort	3060 x 1670 x h 2300	950 1200 1500* 2000*	750	13"

a richiesta * versione T.A.T.S.:

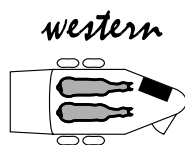
950 - 1500 kg

1400 - 2000 kg



OPTIONALS:

- Ruota di scorta
- Cerchi in lega
- Vano selleria con mangiatoia interna
- Guscio portaselle.
- Ruote da 14"



- VENTILAZIONE E COMFORT:**
- Rampa posteriore con pistoncini a gas per il sollevamento.
 - Rampa posteriore apribile anche a portellone.
 - Porta di ispezione e ingresso di grande dimensione con chiusura a leva.
 - Supporti di ispezione immediata tramite barra posteriore.

- OPTIONALS:**
- Ruota di scorta
 - Cerchi in lega
 - Guscio portaselle
 - Ruote da 14"

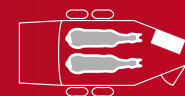
Cod.	Modello	Dimensioni int. mm.	Massa compl. kg.	Tara kg	Pneum.
169	King 2 Alu Oblique	3600 x 1800 x h 2300	1500 - 2500*	1000	13"-14"
170	King 2 Alu Western		1800 - 2700*		

a richiesta * versione T.A.T.S.: 950 - 1500 kg 1400 - 2000 kg



con rampa anteriore di discesa e 2 posti obliqui

KING 2 oblique



con grande vano selleria e 2 posti diritti

KING 2 western



Due posti e grande volume, con una linea moderna ed una robusta struttura il mod. KING 2 è stato concepito e costruito, per rispondere alla maggior parte degli utenti che cercano un trailer completo, robusto e versatile. L'uso di materiali come la vetroresina per la copertura, pannelli in alluminio anodizzato per le pareti, l'acciaio con trattamento di zincatura a caldo e la viteria inox rendono questo trailer sia pratico nell'uso che confortevole per il vs. cavallo, con un'ottima stabilità durante il traino.

CARATTERISTICHE:

- Telaio zincato a caldo, timone a V a sistema integrato.
- Pareti in robusto alluminio anodizzato.
- Copertura in vetroresina di qualità.
- Pneumatici di grandi dimensioni con cerchi ventilati.
- Sospensioni indipendenti e freni a norme CEE.
- Sistemi antipánico.
- Barre parapetto regolabili.
- Fondo in alluminio.
- Pianale in gomma antiscivolo, trattato antiumidità e antimuffe.
- Rampa in gomma antiscivolo.
- Ganci esterni ed interni per fissaggi vari.

COLORI TETTO



KING 3 *alu*



Design performante, telaio ribassato, sospensioni indipendenti, scocca in alluminio, fondo in alluminio: caratteristiche che rendono questo trailer sia pratico nell'uso che confortevole per i vostri cavalli, con un'ottima stabilità durante il traino.

COLORI



CARATTERISTICHE:

- Telaio ribassato zincato a caldo, timone a V a sistema integrato.
- Pareti in robusto alluminio anodizzato.
- Frontale e copertura in vetroresina di qualità.
- Pneumatici di grandi dimensioni con cerchi ventilati.
- Sospensioni Pullman indipendenti e freni a norme CEE.
- Barre divisorie regolabili.
- Fondo in alluminio con pianale in gomma antiscivolo, trattato antiumidità e antimuffe.
- Rampa anteriore di discesa.



PULLMAN



Fondo Alu



3 posti grande volume



Cod.	Modello	Dimensioni int. mm.	Massa compl. kg.	Tara kg	Pneumatici
264	King 3 Alu	4000 x 2070 x h 2250	2500 2700 - 3000	1280	14"

OPTIONALS:
- Ruota di scorta
- Cerchi in lega

a richiesta pesi intermedi



4 posti grande volume



Cod.	Modello	Dimensioni int. mm.	Massa compl. kg.	Tara kg	Pneum.
174	King 4 Alu	4900 x 2070 x h 2300	2500 2700 - 3490	1400	14"

OPTIONALS:
- Ruota di scorta
- Cerchi in lega

a richiesta pesi intermedi



KING 4 *alu*



Design performante, telaio ribassato, sospensioni indipendenti, scocca in alluminio, fondo in alluminio: caratteristiche che rendono questo trailer sia pratico nell'uso che confortevole per i vostri cavalli, con un'ottima stabilità durante il traino.

COLORI



CARATTERISTICHE:

- Telaio ribassato zincato a caldo, timone a V a sistema integrato.
- Pareti in robusto alluminio anodizzato.
- Frontale e copertura in vetroresina di qualità.
- Pneumatici di grandi dimensioni con cerchi ventilati.
- Sospensioni Pullman indipendenti e freni a norme CEE.
- Barre divisorie regolabili.
- Fondo in alluminio con pianale in gomma antiscivolo, trattato antiumidità e antimuffe.
- Rampa anteriore di discesa.

UN PROGRAMMA COMPLETO PER OGNI ESIGENZA DI TRASPORTO



novatecno®

GEPACAR SRL

Via Pioga, 31 • 35011 • Campodarsego (PD) IT
Tel. +39 049 5564455 • Fax. +39 049 5565132
info@novatecno.it • www.novatecno.it