

HORSE PASSION

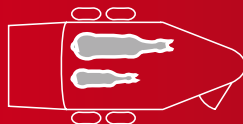
Stile, Comfort, Sicurezza



novatecno®



STINGHER 1&1/2



Aerodinamico, ribassato, design moderno e grande volume il mod. Stingher. Può essere trainato dalla maggioranza degli utenti. Il telaio a sistema integrato unito alle sospensioni pullman garantisce un'ottima stabilità al traino.



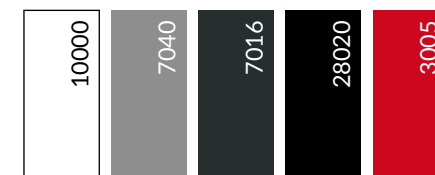
CARATTERISTICHE:

- Telaio zincato a caldo
- Tetto e Frontale in vetroresina
- Pareti in robusto alluminio anodizzato o Plywood Plastificato
- Profili in alluminio e zincati
- Sospensioni Pullman
- Pianale in alluminio ricoperto in gomma antiscivolo
- Rampa posteriore con ammortizzatore
- Grande porta di ispezione
- Finestre anteriori apribili

OPTIONALS:

- Ruota di scorta con supporto
- Vano selleria con mangiatoia interna
- Cerchi in lega

COLORI:



Cod.	Modello		Dimensioni int. mm.	Massa compl. kg	Tara kg	
338	Stingher White	Ply	3000 x 1400 x h 2260	950 1200 1500*	670	13"
339	Stingher	Ply				
340	Stingher Alu	Alu				

* a richiesta pesi intermedi da 950 - 1500kg

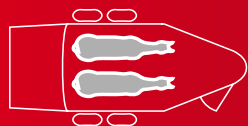
STINGER 1&1/2



ALTRE CARATTERISTICHE:

1. Ruotino anteriore robusto automatico
2. Paracolpi integrati
3. Battifianchi laterali
4. Luce interna
5. Sistema antipanico
6. Tendalino posteriore sollevabile autom. microforato
7. Telaio ribassato
8. Doppio sistema di apertura posteriore





Design performante, telaio ribassato, sospensioni indipendenti, scocca in alluminio, fondo in alluminio: caratteristiche che rendono questo trailer sia pratico nell'uso che confortevole per il vs. cavallo, con un'ottima stabilità durante il traino.



COLORI:

10000	7040	7016	28020	3005
-------	------	------	-------	------

CARICO E SERVIZIO OTTIMALI/ VENTILAZIONE E COMFORT:

- Rampa posteriore con pistoncini a gas per il sollevamento
- Rampa posteriore apribile anche a portellone
- Porta di ispezione con ingresso di grande dimensione con chiusura a leva
- Supporti di ispezione immediata tramite barra posteriore
- Finestre anteriori apribili



Cod.	Modello	Dimensioni int. mm.	Massa compl. kg.	Tara kg	Pneumatici
163	Confort Performance	3060 x 1670 x h 2300	950 1200 1500* 2000*	750	13"

OPTIONALS:

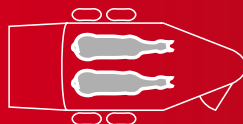
- Ruota di scorta
- Cerchi in lega
- Vano selleria con mangiatoia interna
- Finestre apribili laterali
- Ruote da 14"
- Divisorio teste

* a richiesta pesi intermedi da 950-1500kg. e da 1400-2000kg

CARATTERISTICHE:

- Telaio ribassato zincato a caldo, timone a V a sistema integrato
- Pareti in robusto alluminio anodizzato
- Copertura e frontale in vetroresina di qualità
- Sospensioni indipendenti e freni a norme CEE
- Sistemi antipanico e barre parapetto regolabili
- Fondo in alluminio con pianale in gomma antiscivolo, trattato antiumidità e antimuffe
- Ruotino anteriore robusto automatico
- Paracolpi integrati
- Battifianchi laterali
- Luce interna + Terzo stop
- Sistema antipanico
- Tendalino posteriore sollevabile autom. microforato
- Telaio ribassato





Il mod. FIRST è stato concepito e costruito, con successo, per rispondere alla maggiorparte degli utenti che cercano un trailer completo, robusto e versatile. L'uso di materiali come la vetroresina per la copertura, pannelli in plywood trattato per le pareti, l'acciaio con trattamento di zincatura a caldo e la viteria inox rendono questo trailer sia pratico nell'uso che confortevole per il vs. cavallo, con un'ottima stabilità durante il traino, grazie al telaio integrato.

CARATTERISTICHE:

- Telaio ribassato zincato a caldo, timone a V a sistema integrato
- Pareti in robusto Plywood PPL Plastificato
- Copertura in vetroresina di qualità
- Sospensioni indipendenti e freni a norme CEE
- Sistemi antipanico e barre parapetto regolabili
- Divisorio centrale amovibile e spostabile
- Pianale ricoperto con gomma antiscivolo, trattato antiumidità e antimuffe

ALTRE CARATTERISTICHE:

- Sistema antipanico
- Oblò apribile sul tetto
- Ruotino anteriore robusto automatico
- Paracolpi integrati
- Battifianchi laterali
- Luce interna
- Tendalino posteriore sollevabile autom. microforato

COLORI:

28020

FONDO ALU
(VERSIONE PREMIUM)



Cod.	Modello	Dimensioni int. mm.	Massa compl. kg.	Tara kg	Pneumatici
290	First XL Basic	3030 x 1670	950		
311	First XL Premium	x h 2260	1200	670	13"
			1500*		
			2000*		

OPTIONALS:

- Divisorio teste
- Vano selleria con mangiatoia interna
- Ruota di scorta con supporto

* a richiesta pesi intermedi da 950-1500kg. e da 1400-2000kg



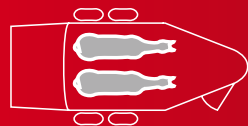
CARICO E SERVIZIO OTTIMALE:

1. Rampa posteriore con pistoncini a gas per il sollevamento
2. Porta di ispezione e ingresso di grande dimensione con chiusura a leva
3. Supporti di ispezione immediata tramite barra posteriore
4. Doppio sistema di apertura posteriore

VENTILAZIONE E COMFORT:

5. Luce interna + Terzo stop
6. Oblò apribile sul tetto
7. Finestre apribili
8. Teloncino posteriore microforato sollevabile automatico





Il Trailer ideale per trasportare cavalli e carrozze, pratico, affidabile, robusto e comodo.



CARATTERISTICHE:

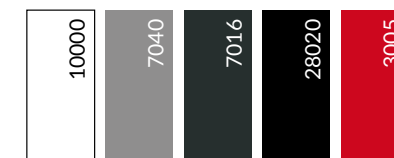
- Telaio ribassato zincato a caldo, timone a V a sistema integrato
- Pareti in robusto Plywood PPL o in alluminio anodizzato
- Copertura in vetroresina di qualità
- Sospensioni indipendenti e freni a norme CEE
- Sistemi antipanico e barre parapetto regolabili
- Divisorio centrale amovibile e spostabile
- Pianale in alluminio ricoperto con gomma antiscivolo, trattato antiumidità e antimuffe

OPTIONALS:

- Vano selleria con mangiatoia interna
- Ruota di scorta
- Cerchi in lega
- Ruota da 14"
- Divisorio teste



COLORI:



Cod.	Modello	Dimensioni int. mm.	Massa compl. kg.	Tara kg	Pneumatici
263	Antares Carrozze Ply	3030 x 1670 x h 2260	1500 2500	850	13"
341	Antares Alu Carrozze	3030 x 1670 x h 2260	1500 2500	850	13"

* a richiesta pesi intermedi da 1500-2500kg.

ANTARES *carrozze*



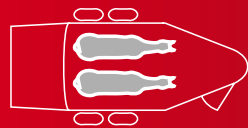
VENTILAZIONE E COMFORT:

- Rampa posteriore con pistoncini a gas per il sollevamento
- Rampa posteriore apribile anche a portellone
- Porta di ispezione e ingresso di grande dimensione con chiusura a leva
- Supporti di ispezione immediata tramite barra posteriore
- Finestre anteriori apribili
- Oblò apribile sul tetto

ALTRE CARATTERISTICHE:

- Sistema antipanico
- Ruotino anteriore robusto automatico
- Paracolpi integrati
- Battifianchi laterali
- Luce interna
- Tendalino posteriore sollevabile autom. microforato
- Telaio ribassato





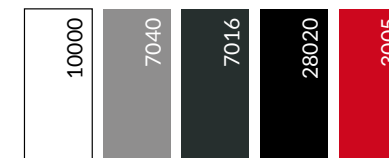
Due posti e grande volume, con una linea moderna ed una robusta struttura il mod. ANTARES è stato concepito e costruito, con successo, per rispondere alla maggior parte degli utenti che cercano un trailer completo, robusto e versatile. L'uso di materiali come la vetroresina per la copertura, pannelli in alluminio anodizzato per le pareti, l'acciaio con trattamento di zincatura a caldo rendono questo trailer sia pratico nell'uso che confortevole per il vs. cavallo, con un'ottima stabilità durante il traino.



CARATTERISTICHE:

1. Telaio ribassato zincato a caldo, timone a V a sistema integrato
2. Pareti in robusto alluminio anodizzato
3. Copertura in vetroresina di qualità
4. Sospensioni indipendenti e freni a norme CEE
5. Sistemi antipanico e barre parapetto regolabili
6. Divisorio centrale amovibile e spostabile
7. Pianale in alluminio ricoperto con gomma antiscivolo, trattato antiumidità e antimuffe

COLORI:



Cod.	Modello	Dimensioni int. mm.	Massa compl. kg.	Tara kg	Pneumatici
165	Antares Alu	3030 x 1670 x h 2300	950 1200 1500* 2000*	670	13"

OPTIONALS:

- Vano selleria con mangiatoia interna
- Ruota di scorta
- Cerchi in lega
- Ruota da 14"
- Divisorio teste

* a richiesta pesi intermedi da 950-1500kg. e da 1400-2000kg



VENTILAZIONE E COMFORT:

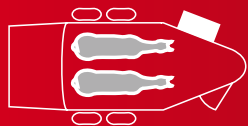
- Rampa posteriore con pistoncini a gas per il sollevamento
- Rampa posteriore apribile anche a portellone
- Porta di ispezione e ingresso di grande dimensione con chiusura a leva
- Supporti di ispezione immediata tramite barra posteriore
- Finestre anteriori apribili
- Oblò apribile sul tetto



ALTRE CARATTERISTICHE:

- Sistema antipanico
- Ruotino anteriore robusto automatico
- Paracolpi laterale
- Battifianchi laterali
- Luce interna + Terzo stop
- Tenda posteriore sollevabile autom. microforato
- Telaio ribassato





Telaio ribassato. Design performante. Il più voluminoso, il più innovativo. Questo è il mod. ZEUS. Con la propria scocca integrata in alluminio/vetroresina e il telaio ribassato questo Trailer unisce stile e versatilità. La qualità dei materiali usati è garanzia di robustezza e sicurezza; il sistema PULLMAN, disponibile sul mod. Zeus garantisce i vs. viaggi nel massimo confort e relax.

CARATTERISTICHE:

- Telaio ribassato zincato a caldo, timone a V a sistema integrato
- Scocca integrale in alluminio/vetroresina di qualità
- Sospensioni Pullman indipendenti e freni a norme CEE
- Sistemi antipánico e barre parapetto regolabili
- Divisorio centrale e spostabile con protezione nella parte superiore
- Paracolpi integrati e battifianchi imbottiti
- Pianale in alluminio ricoperto in gomma antiscivolo, trattato antiumidità e antimuffe
- Rampa di discesa anteriore

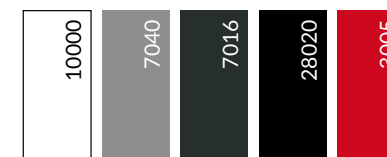


OPTIONALS:

- Ruota di scorta
- Cerchi in lega
- Vano selleria anteriore



COLORI:



Cod.	Modello	Dimensioni int. mm.	Massa compl. kg.	Tara kg	Pneumatici
166	Zeus Rampa	3100 x 1680 x h 2300	950 1200 1500* 2000*	780	14"

* a richiesta pesi intermedi da 950-1500kg. e da 1400-2000kg

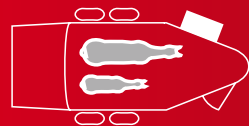
CARICO E SERVIZIO OTTIMALE:

- Pianale ribassato
- Rampa posteriore con pistoncini a gas per il sollevamento
- Rampa posteriore apribile anche a portellone.
- Grande Rampa Anteriore.
- Porta di servizio di grande dimensione
- Ruotino anteriore robusto automatico
- Sistema antipanico

VENTILAZIONE E COMFORT:

- Sospensioni pullman
- Luce interna
- Finestre anteriori apribili
- Tendalino posteriore sollevabile autom. microforato





Il posto e 1/2 della famiglia Zeus, più compatto ma della stessa qualità.



CARATTERISTICHE:

- Telaio ribassato zincato a caldo, timone a V a sistema integrato
- Scocca integrale in alluminio/vetroresina di qualità
- Sospensioni Pullman indipendenti e freni a norme CEE
- Sistemi antipanico e barre parapetto regolabili
- Paracolpi integrati e battifianchi imbottiti
- Pianale in alluminio ricoperto in gomma antiscivolo, trattato antiumidità e antimuffe
- Rampa di discesa anteriore

CARICO E SERVIZIO OTTIMALE:

- Pianale ribassato
- Rampa posteriore con pistoncini a gas per il sollevamento
- Rampa posteriore apribile anche a portellone. Grande Rampa Anteriore.
- Porta di servizio di grande dimensione
- Ruotino anteriore robusto automatico
- Sistema antipanico
- Tendalino posteriore sollevabile autom. microforato

VENTILAZIONE E COMFORT:

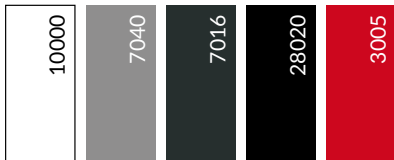
- Sospensioni pullman
- Luce interna
- Finestre anteriori apribili



Cod.	Modello	Dimensioni int. mm.	Massa compl. kg.	Tara kg	Pneumatici
342	Zeus One	3100 x 1400 x h 2300	950 1200 1500	670	13"



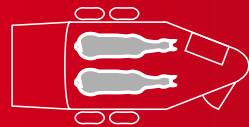
COLORI:



OPTIONALS:

- Ruota di scorta
- Cerchi in lega
- Finestre su pareti laterali
- Ruote da 14"





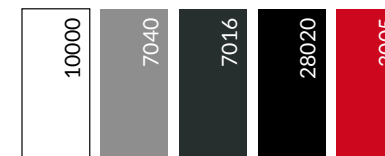
Nella versione Western al posto della rampa anteriore di discesa è presente un grande vano selleria.

CARATTERISTICHE:

- Telaio ribassato zincato a caldo, timone a V a sistema integrato
- Scocca integrale in alluminio/ vetroresina di qualità
- Sospensioni Pullman indipendenti e freni a norme CEE
- Sistemi antipánico e barre parapetto regolabili
- Divisorio centrale e spostabile con protezione nella parte superiore
- Paracolpi integrati e battifianchi imbottiti
- Pianale in alluminio ricoperto in gomma antiscivolo, trattato antiumidità e antimuffe



COLORI:



Cod.	Modello	Dimensioni int. mm.	Massa compl. kg.	Tara kg	Pneumatici
310	Zeus Western	3100 x 1680 x h 2300	950 1200 1500* 2000	780	14"

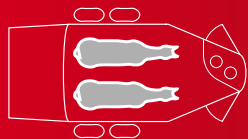
* a richiesta pesi intermedi da 950-1500kg. e da 1400-2000kg

OPTIONALS:

- Ruota di scorta con supporto
- Cerchi in lega
- Finestre sulle pareti laterali apribili



MONTANA



Nuovo Design performante + Grande Volume. Tetto e frontale di ampie dimensioni con vano selleria integrato ed ampia porta di ispezione. Questo Trailer unisce stile e Praticità. La qualità dei materiali usati è garanzia di robustezza e sicurezza; il sistema PULLMAN, disponibile sul mod. Montana assieme al coefficiente aerodinamico garantisce i vs. viaggi nel massimo confort e relax.



COLORI:

10000	7040	7016	28020	3005
-------	------	------	-------	------

OPTIONALS:
- Ruota di scorta con supporto
- Cerchi in lega

Cod.	Modello	Dimensioni	Massa compl.	Tara kg	Pneumatici
328	MONTANA	3100 x 1680 x h 2300	950 1200 1500 2000*	780	14"

* a richiesta pesi intermedi da 950-1500kg. e da 1400-2000kg



CARATTERISTICHE:

- Telaio ribassato zincato a caldo, timone a V a sistema integrato
- Scocca integrale in alluminio/vetroresina di qualità
- Sospensioni Pullman indipendenti e freni a norme CEE
- Sistemi antipanico e barre parapetto regolabili
- Divisorio centrale e spostabile con protezione nella parte superiore
- Paracolpi integrati e battifianchi imbottiti
- Pianale in alluminio ricoperto in gomma antiscivolo, trattato antiumidità e antimuffe
- Grande porta di ispezione
- Vano selleria con mangiatoia



KING 3 *alu*



Design performante, telaio ribassato, sospensioni indipendenti, scocca in alluminio, fondo in alluminio: caratteristiche che rendono questo trailer sia pratico nell'uso che confortevole per i vostri cavalli, con un'ottima stabilità durante il traino.

CARATTERISTICHE:

- Telaio ribassato zincato a caldo, timone a V a sistema integrato
- Pareti in robusto alluminio anodizzato
- Frontale e copertura in vetroresina di qualità
- Pneumatici di grandi dimensioni con cerchi ventilati
- Sospensioni Pullman indipendenti e freni a norme CEE
- Barre divisorie regolabili
- Fondo in alluminio con pianale in gomma antiscivolo, trattato antiumidità e antimuffe
- Rampa anteriore di discesa
- Ruotino anteriore robusto automatico
- Paracolpi integrati
- Luce interna
- Tendalino posteriore sollevabile autom. microforato



PULLMAN



ALLUMINIO
GARANITTO
5 ANNI

Fondo Alu



Cod.	Modello	Dimensioni int. mm.	Massa compl. kg.	Tara kg	Pneumatici
264	King 3 Alu	4000 x 2070 x h 2250	1500 - 2500* 1800 - 2700*	1280	14"

OPTIONALS:

- Ruota di scorta
- Cerchi in lega
- Doppie porte posteriori anziché rampa
- Ulteriori finestre sulle porte posteriori
- Oblò sul tetto
- Mensola porta coperte interna

* a richiesta pesi intermedi

KING 3 *alu*

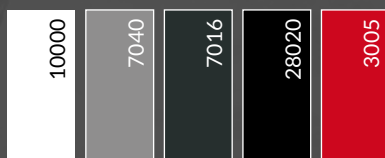


KING 4 *alu*



Design performante, telaio ribassato, sospensioni indipendenti, scocca in alluminio, fondo in alluminio: caratteristiche che rendono questo trailer sia pratico nell'uso che confortevole per i vostri cavalli, con un'ottima stabilità durante il traino.

COLORI:



PULLMAN



TELAIO RIBASSATO

Cod.	Modello	Dimensioni int. mm.	Massa compl. kg.	Tara kg	Pneum.
174	King 4 Alu	4900 x 2070 x h 2300	1500 - 2500* 2700 - 3490*	1400	14"

* a richiesta pesi intermedi

OPTIONALS:

- Ruota di scorta
- Cerchi in lega
- Doppie porte posteriori anziché rampa
- Ulteriori finestre sulle porte posteriori
- Oblò sul tetto
- Mensola porta coperte interna

KING 4 *alu*



4 posti grande volume



CARATTERISTICHE:

1. Telaio ribassato zincato a caldo, timone a V a sistema integrato
2. Pareti in robusto alluminio anodizzato
3. Frontale e copertura in vetroresina di qualità
4. Pneumatici di grandi dimensioni con cerchi ventilati
5. Sospensioni Pullman indipendenti e freni a norme CEE
6. Barre divisorie regolabili
7. Fondo in alluminio con pianale in gomma antiscivolo, trattato antiumidità e antimuffe
8. Rampa anteriore di discesa
9. Ruotino anteriore robusto automatico
10. Paracolpi integrati
11. Luce interna
12. Tendalino posteriore sollevabile autom. microforato

OPTIONALS



Blocco antifurto



Gomma supplementare



Selleria trasportabile



Separatore teste



Sportellino vetroresina



Sportellino sandwich



Griglia di chiusura



Ruota di scorta



Cerchi in lega



I dati e le immagini sono riportate a solo titolo indicativo. La casa si riserva la facoltà di modificare quanto riterrà opportuno senza preavviso.
11.2019

UN PROGRAMMA COMPLETO PER OGNI ESIGENZA DI TRASPORTO



novatecno®

GEPACAR SRL

Via Pioga, 31 • 35011 • Campodarsego (PD) IT
Tel. +39 049 5564455 • Fax. +39 049 5565132
info@novatecno.it • www.novatecno.it